

PROCEDURES DE CHARGEMENT D'UN VEHICULE-CITERNE EN USINE DE PRODUCTION (Réf. : 02P)

Logo Société	22	AZOTE LIQUIDE REFRIGERE	 
	1977		
<p style="text-align: center;">PROTECTIONS</p> 		<p style="text-align: center;">INTERDICTIONS</p> 	
<p>RESPECTER LA PROCEDURE PROPRE AU POSTE DE CHARGEMENT AINSI QUE LES CONSIGNES AFFICHEES DANS L'ARMOIRE DU VEHICULE-CITERNE</p>			
<p>Mesures préalables au chargement de la citerne du véhicule</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Stationner le véhicule sur l'aire prévue à cet effet. • Arrêter le moteur du véhicule • Mettre le frein de parking • Positionner les cales de roues. Caler dans les deux sens de déplacement. • Vérifier l'absence de feu nu ou de travaux à proximité • Baliser la zone • <u>Prendre connaissance des consignes en cas d'accident. Repérer les équipements de secours et d'intervention</u> • Vérifier la présence d'un extincteur prêt à être utilisé • Vérifier le code de danger et le n° ONU affichés le poste de chargement (ils doivent être identiques à ceux figurant sur les plaques orange du véhicule-citerne) • Vérifier les circuits, les vannes et les équipements • Brancher le flexible d'analyse du gaz résiduel dans la citerne du véhicule 		
<p>Raccordement du flexible</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre obligatoirement les gants de protection cryogéniques • Préparer le flexible de chargement, vérifier son bon état ainsi que celui de ses raccords et joints • Vérifier le bon état du raccord de remplissage et de son joint sur la citerne du véhicule 		
<p>Chargement et Contrôles en cours de chargement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Analyser le gaz résiduel dans la citerne du véhicule • Mettre en froid la pompe en respectant le temps de mise en froid • Ouvrir les vannes de transfert du produit et la vanne de trop plein sur la citerne du véhicule • Démarrer la pompe • <u>Surveiller en permanence le chargement (côté véhicule-citerne et côté stockage)</u> • Surveiller le niveau, la pression et l'absence de fuite. Ne pas dépasser le niveau autorisé • En cas de fuite ou d'incident, arrêter immédiatement le chargement, ne pas resserrer un raccord sous pression, se reporter aux consignes de sécurité en cas d'accident 		
<p>Arrêt du chargement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter la pompe • Analyser le gaz dans la citerne du véhicule • Fermer la vanne côté réservoir de stockage. Fermer la vanne côté citerne du véhicule • Laisser évaporer le liquide contenu dans le flexible, par le circuit de remplissage par le haut • Purger le gaz résiduel, contenu dans le flexible. • Dévisser le raccord du flexible côté citerne du véhicule • Remettre en place le flexible, remettre en place son bouchon de protection • Vérifier l'étanchéité des vannes sur le véhicule-citerne et sur le stockage • Remettre le bouchon sur la sortie de la vanne de remplissage du véhicule-citerne • Refermer le coffre de l'armoire cryogénique du véhicule 		
<p>RANGER CONVENABLEMENT LES EQUIPEMENTS UTILISES AVANT DE RANGER LES CALES DES ROUES ET DE MONTER DANS LA CABINE, VERIFIER LA FERMETURE DU COFFRE ARRIERE ET QUE TOUT EST EN ORDRE POUR LE DEPART DU VEHICULE Contrôler sur la bascule la quantité chargée, lorsque demandé par l'usine de chargement</p>			
<p>Document AFGC (Association Française des Gaz Comprimés) : N° 02P Procédure Azote Liquide Réfrigéré - Rév. 01 Date : 04/2011</p>			

CONSIGNES DE SECURITE EN CAS D'ACCIDENT AU CHARGEMENT (Réf. : 02C)

Logo Société	22	AZOTE LIQUIDE REFRIGERE	 
	1977		

ATTENTION

H281 Contient un gaz réfrigéré ; peut causer des brûlures ou blessures cryogéniques

EIGA-As Asphyxiant à forte concentration

- Risque de brûlure de la peau ou des yeux en cas de projection d'azote liquide. Risque de gelure en cas de contact important avec le gaz froid
- Risque de glissade sur le sol gelé
- Gaz froid plus lourd que l'air, peut s'écouler dans les points bas ou pénétrer dans les égouts.
- Gaz qui s'étale en nappe sur le sol et produit du brouillard au contact de l'air

PRECAUTIONS - INTERVENTIONS

P282 Porter des gants isolants contre le froid/un équipement de protection des yeux/du visage

P336 + 315 Dégeler les parties gelées avec de l'eau tiède. Ne pas frotter les zones Touchées. Consulter un médecin


PROTECTIONS



INTERDICTIONS



CONDUITE A TENIR EN CAS D'INCIDENT OU D'ACCIDENT

Petite fuite ou ouverture d'une soupape sur le véhicule ou sur l'installation	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter le chargement. Intervenir obligatoirement avec des protections individuelles • Avant de resserrer un raccord, faire chuter la pression. Ne jamais resserrer un raccord sous pression. Arrêter la fuite seulement si cela est possible et sans danger • En cas d'ouverture d'une soupape du véhicule, faire chuter la pression • Ne pas charger si la fuite ne peut être étanchée ou si la soupape ne se referme pas
Epandage	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter le chargement. Prévenir le responsable du site. Le cas échéant, déclencher l'alarme • Ne pas pénétrer sur les lieux d'accumulation d'azote • Faire évacuer les zones d'accumulation d'azote. Baliser la zone de danger • Arrêter la fuite seulement si cela est possible et sans danger • En cas de danger pour les personnes ou l'environnement, appeler les pompiers • Si possible, protéger les égouts contre un déversement accidentel (obturateurs d'égouts)
Incendie	<ul style="list-style-type: none"> • Arrêter le chargement. Prévenir le responsable du site. Le cas échéant, déclencher l'alarme • Suivre les instructions du site de chargement • N'intervenir que sur des petits feux n'impliquant pas l'azote • Moyens d'extinction appropriés : eau, mousse, CO₂, poudre ABC • Eau interdite sous forme de jet bâton. Eviter d'arroser les soupapes et les disques de rupture
Accident Premiers soins	<ul style="list-style-type: none"> • En cas de brûlures, ne pas enlever les vêtements qui collent à la peau • En cas de petites brûlures sur la peau ou de projection du produit froid dans les yeux, arroser abondamment avec de l'eau (utiliser les sources d'eau disponibles : douche, rince œil, réserve d'eau à bord du véhicule). Consulter rapidement un médecin • En cas d'accident, appeler immédiatement les secours du site de chargement ou les pompiers, ou le SAMU
Secours à appeler	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Secours : 112</p> <p>Pompiers : 18</p> <p>SAMU : 15</p> <p>Hôpital :</p> <p>Secours du site de chargement :</p> <p>N° Urgence :</p> </div> </div>